ژاپن

شیرینی سال نو جان ۲ سالمند را گرفت

در سه روز نخست تعطیلات سال نوی میلادی در توکیو، ۹ سالمند به دلیل خفگی بعد از خوردن «موچی» که نوعی شیرینی برنجی چسبناک است به بیمارستان منتقل شدند و دو نفر از آنها فوت کردند.

به گزارش ایسنا، اداره آتش‌نشانی توکیو می‌گوید که این ۹ نفر در حدود سنین ۷۳ تا ۸۴ سال بودند. دو مرد که جان خود را از دست دادند، یکی حدودا ۷۰ ساله و دیگری حدودا ۸۰ ساله به تنهائی در خانه‌های خود موچی خورده بودند.

خوردن این شیرینی‌های برنجی یک سنت سال نو در ژاپن است. اداره آتش‌نشانی به مردم توصیه کرده است برای جلوگیری از حوادث خفگی این موارد را رعایت کنند: موچی را به قطعات کوچک برش دهید و به آرامی بجوید، قبل از آن آب بنوشید تا گلویتان مرطوب شود و در هنگام خوردن موچی مراقب کودکان و سالمندان باشید.

به گزارش ان اچ کی، این اداره همچنین از مردم می‌خواهد از واکنش‌های ضروری در صورت مشاهده موارد خفگی آگاهی کسب کنند؛ اقداماتی نظیر ضربه‌زدن به پشت فرد که می‌تواند باعث بیرون پریدن و خروج غذا شود.

انگلیس

هشدار درباره جان بیماران منتظر در آمبولانس‌ها

روزنامه گاردین نوشت: به علت تاخیر در انتقال بیماران به بخش‌های درمانی بیمارستان‌های انگلیس، روزانه جان بیش از هزار بیمار ممکن است به خطر افتد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، نشریه گاردین افزود: پارسال ۴۱۴ هزار و ۱۳۷ بیمار در انگلیس، فقط به علت تاخیر در انتقال از آمبولانس‌ها به بخش‌های درمانی بیمارستان‌ها، آسیب دیدند. به نوشته این روزنامه، این بیماران مدت‌های فراوان در درون آمبولانس‌ها منتظر ماندند تا تختی در بیمارستان برایشان فراهم شود. در بررسی مشترک این روزنامه و «انجمن مدیران ارشد آمبولانس‌ها» مشخص شد ۴۴ هزار و ۴۰۹ بیمار منتظر در درون آمبولانس‌ها، یعنی بیش از ۸۵۰ بیمار در هر هفته، به خاطر انتظار فراوان در محوطه بیمارستان‌ها، دچار آسیب‌های کوتاه مدت یا درازمدت، و حتی مرگ شدند.

به نوشته روزنامه گاردین، در دوازده ماه منتهی به نوامبر پارسال، آمبولانس‌ها در بیمارستان‌های انگلیس ۱.۵ میلیون ساعت منتظر ماندند تا تختی برای بیمارانی که منتقل کرده بودند پیدا شود که این مدت تاخیر، برابر با ۱۸۷ سال بود. این روزنامه نوشت شماری از کارکنان آمبولانس‌ها، همه ۱۲ ساعت مدت کار خود را در بیرون از بخش اورژانس یک بیمارستان می‌گذرانند، زیرا امکان انتقال بیمار از آمبولانس به اورژانس، فراهم نمی‌شود.

آمریکا

نصب دوربین مخفی در توالت کلیسا توسط کشیش

رسانه‌های آمریکایی از بازداشت و محاکمه کشیش یک کلیسا در آریزونا به اتهام نصب دوربین مخفی در سرویس بهداشتی زنانه خبر دادند؛ کشیش خلافکار اتهام‌های خود را پذیرفت.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، به نقل از بخش فونیکس فاکس‌نیوز، آرتورو لوگانا، واعظ مذهبی عبادتگاه «خانه ستایش» در فونیکس، دو ماه پیش به اتهام کار گذاشتن یک دوربین مخفی در سرویس بهداشتی زنانه این کلیسا دستگیر شد و هم‌اکنون در بازداشت موقت به سر می‌برد.

قرار است دادگاه این هفته به پرونده او رسیدگی کند. این جرم غیرمعمول زمانی لو رفت که یک مادر در سرویس بهداشتی کلیسا در حال عوض کردن پوشک نوزاد خود بود و دوربین مخفی از درون یک دستگاه دست‌خشک‌کن بیرون افتاد. کشیش خلافکار اتهام‌های خود را پذیرفته است. دادگاه می‌تواند او را به جرم تهیه بدون رضایت تصویر و آزار جنسی به چند سال زندان محکوم کند.

آرتور لوگانا که از سال‌ها پیش هدایت این کلیسای کوچک مهاجران را بر عهده داشت، چند ماه پیش درباره تاثیر رای لاتین‌تباران در انتخابات آمریکا با خبرگزاری آسوشیتدپرس مصاحبه کرده بود.

هشدار پلیس راه:

از سفرهای غیرضروری خودداری شود

جانشین رئیس پلیس راه راهور فراجا با هشدار نسبت به وضعیت جوی در محورهای مواصلاتی کشور از مردم خواست تا طی روزهای آینده از سفرهای غیرضروری به خصوص در جاده‌های کوهستانی پرهیز کنند.

به گزارش پلیس راهور، سرهنگ سیاوش محبی از رانندگان درخواست کرد تا با احتیاط بیشتر و سرعت مطمئنه در محورهای جاده‌ای حرکت و از سفرهای غیرضروری خودداری کنند.

وی تاکید کرد که رانندگان باید ضمن توجه به ترافیک موجود، قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کرده و از هرگونه شتابزدگی پرهیز کنند.

پلیس راه از تمامی رانندگان خواسته است که برای اطلاع از آخرین وضعیت جاده‌ها و مسیرهای جایگزین، از سامانه‌های اطلاع‌رسانی پلیس راهور استفاده کنند و ضمن رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی، از سفرهای غیرضروری در شرایط جوی نامساعد خودداری کنند.

جانشین فرمانده کل انتظامی کشور:

واحدهای صنفی باید از وجود اتباع بیگانه غیرمجاز پاکسازی شود

جانشین فرمانده کل انتظامی کشور گفت: باید اقدامات بازدارنده درخصوص به‌کارگیری اتباع غیرمجاز در واحدهای صنفی و اماکن عمومی تشدید شود.

به گزارش پلیس، سردار قاسم رضایی روز دوشنبه در کمیسیون عملیات فراجا با موضوع ساماندهی اتباع بیگانه غیرمجاز اظهار داشت: ساماندهی اتباع بیگانه غیرمجاز از اهمیت بسزایی برخوردار بوده و در این خصوص بر اساس تدابیر درنظر گرفته شده اقدامات مناسبی صورت گرفته و یا در حال انجام است.

رضایی افزود: اقدامات بازدارنده نظیر هشدارها و تذکرات درخصوص به کارگیری اتباع غیرمجاز در واحدهای صنفی و اماکن عمومی تشدید و نسبت به پاکسازی واحدهای صنفی از وجود اتباع غیرمجاز اهتمام بیشتری صورت گیرد.

وی، نظارت دقیق بر بنگاه‌ها و کارگاه‌های تولیدی، صنعتی و خدماتی را از دیگر راهکارهای مؤثر ساماندهی اتباع غیرمجاز عنوان کرد و ادامه داد: فرهنگ‌سازی توسط متولیان فرهنگی و رسانه‌ای در این راستا که مردم فعالیت اتباع غیرمجاز را چگونه به پلیس اطلاع دهند از دیگر موارد مورد تاکید است.

«آگهی اصلاحیه»

پیرو آگهی منتشره در روزنامه کیهان مورخ دوشنبه ۱۷ دی‌ماه ۱۴۰۳ صفحه ۱۰ به شماره روزنامه ۲۳۷۶۵ آگهی دعوت از بستانکاران **شرکت رنگ‌زا (سهامی خاص)** در حال تصفیه **(نوبت دوم)** صحیح می‌باشد، که بدینوسیله اصلاح می‌گردد.

سخنگوی شهرداری تهران:

دولت باید پیش‌پرداخت قرارداد چین را بپردازد

سخنگوی شهرداری تهران گفت: شهرداری با همراهی دولت تلاش می‌کند در بهار سال آینده آن چیزی که در قرارداد چین ذکر شده تحقق پیدا کند. دولت نیز باید برای پرداخت پیش‌پرداخت این قرارداد کمک کند.

عکس: محمدعلی شیخ‌زاده

به گزارش کیهان، نشست هفتگی سخنگوی شهرداری تهران با خبرنگاران دیروز برگزار شد.

در ابتدای این نشست، مهدی صداقتی، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهرداری تهران اظهار داشت: در حوزه فنی و عمرانی شهر تهران کارهای بی‌سابقه‌ای انجام شده است و پروژه‌ها با آسیب‌شناسی انجام شده‌اند. اگر ما دو روز قبل کندروی جنوبی آزادگان را انجام دادیم، ضعف این محدوده بود، کندروی شمالی نیز به طول چهار کیلومتر در سال گذشته افتتاح شد تا مجموعا ۶ کیلومتر در شمال و جنوب این بزرگراه افتتاح شود.

صداقتی افزود: می‌توانستیم پروژه‌ای در بخشی تعریف کنیم که کارآمد نباشد و آن را در بوق و کَرنا کنیم اما این دو پروژه در راستای انجام کار انجام نشده، صورت گرفت. ۹۸ پروژه از این دست شناسایی شد که ۳۵ پروژه به بهره‌برداری رسیده و تا پایان سال ۱۴ تقاطع و بهار سال بعد ۱۰ پروژه افتتاح می‌شود و به ۶۰ تقاطع از ۹۸ تقاطع می‌رسیم.

تعداد بی‌سابقه افتتاح‌های فنی و عمرانی

وی ادامه داد: تعداد افتتاح‌های فنی و عمرانی در هیچ دوره‌ای مثل این دوره مدیریت شهری نبوده و کارهای بی‌سابقه‌ای انجام شده است. غیر از این تعداد پروژه‌ها، حدود ۲۰ روز دیگر فاز چهارم پروژه تقاطع غیرهمسطح نواب تندگویان افتتاح می‌شود که در دوره قبلی استارت خورده بود. این پروژه ۷ مرحله انحراف ترافیکی اصلی داشت. پروژه جنوب به جنوب چمران روبه‌روی بوستان گفت‌وگو نیز افتتاح می‌شود. همچنین مسیر حرکتی که در زیر گذر گیشا قیچی شد ترمیم می‌شود. پروژه شهید افتخاری در منطقه یک که رها شده از دوره قبلی است تکمیل می‌شود.

مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهرداری تهران در پایان گفت: در حوزه آسفالت نیز به یک میلیون ۴۵۰ هزار تن رسیدیم؛ البته ما به دنبال رکوردشکنی نیستیم و به دنبال حفظ این عدد در آینده هستیم.

ترک فعل دوره گذشته شهرداری در ساخت و توسعه ناوگان مترو

در ادامه این نشست خبری، عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران درباره شبهاتی که در مورد قرارداد ایران و چین و توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی شکل گرفته بود، اظهار داشت: قرارداد واگن‌های چینی، مسئله‌ای بین دو دولت ایران و چین است و ذیل توافق این دولت‌ها و در مسیر برقراری خط اعتباری بین ایران و چین، یکی از توافقات تأمین واگن‌های مترو کلانشهرهای ایران بود.

محمدخانی افزود: از دو هزار و ۱۰۰ واگن طبق تصمیم‌گیری‌های وزارت کشور، قرار بود ۵۰ درصد به تهران اختصاص پیدا کند. یکی از اهداف اصلی سفر اول شهردار تهران به چین پیگیری این تفاهم بود که متأسفانه در چهار سال دولت دوازدهم کاملاً کنار گذاشته شده بود و این ترک فعل است و جای سؤال دارد که چرا مورد پیگیری قرار نگرفته و رئیس شورای سابق نیز بارها از شهرداری بابت عدم پیگیری واردات این واگن‌ها انتقاد کرده بود که باید بابت عدم تحقق این توافق‌ها پاسخگو باشند؛ پیشنهاد می‌کنیم رسانه‌ها حق مردم را در این خصوص مطالبه کنند.

وی با تأکید بر انجام پیش‌پرداخت قرارداد واگن‌های چینی، ادامه داد: شهرداری بابت درکی که از شرایط دولت سیزدهم و چهاردهم داشت، ۹.۷ درصد از پیش پرداخت ۱۵ درصدی قرارداد را با کمک بانک شهر انجام داد و حدود ۵ درصد از آن همچنان باقی مانده است.

سخنگوی شهرداری تهران گفت: به هرحال شهرداری تهران با همراهی دولت و مجموعه‌های مرتبط تلاش می‌کند که در بهار سال آینده آن چیزی که در قرارداد ذکر شده است، تحقق پیدا کند. دولت نیز باید برای پرداخت پیش‌پرداخت قرارداد چین و ورود واگن‌های مترو به شهرداری کمک کند.

گفتنی است، لطف‌الله فروزنده، معاون امور مالی و اقتصادی شهرداری تهران ۹ مردادماه امسال درباره تعهد دولت برای توسعه مترو به کیهان گفته بود: «این وظیفه دولت است که حداقل ۵۰درصد از زیرساخت توسعه مترو را تامین و در تهیه واگن‌ها به شهرداری کمک کند. البته دولت شهید رئیسی در مورد قرارداد تامین هزار و ۵۰ واگن مترو قبول کردند که از محل فاینانس برای تهران این واگن‌ها را تامین کنند. دولت چهاردهم نیز باید طبق قانون به این وظیفه خود عمل کند.»

تقدیر سخنگوی شهرداری تهران از خبرنگار کیهان

همزمان با ششمین نشست خبری سخنگوی شهرداری تهران و با حضور مهدی صداقتی مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهرداری از پنج نفر از خبرنگاران حوزه شهری تقدیر به عمل آمد.

در این نشست پنج نفر از خبرنگاران حوزه شهری از جمله «مهدی برازنده» خبرنگار اجتماعی روزنامه کیهان که در بخش فنی و عمرانی نسبت به انتشار اخبار و گزارش‌ها اقدام کرده بودند، مورد تقدیر قرار گرفتند.

معاون بهداشت وزارت بهداشت:

باید خودروسازان را به عنوان مانع رشد جمعیت در نظر گرفت

معاون بهداشت وزارت بهداشت با بیان اینکه سالانه ۲۰ هزار نفر در حوادث جاده‌ای جان خود را از دست می‌دهند، افزود: بنابراین باید خودروسازان را به عنوان مانع رشد جمعیت در نظر گرفت.

به گزارش وبدا، علیرضا رئیسی در یک برنامه زنده تلویزیونی با بیان اینکه مهم‌ترین چالش جوانی جمعیت، در اولویت نبودن آن برای برخی از مسئولان است، گفت: شاید برخی مسئولان در مورد جمعیت، شنیده باشند اما هنوز دغدغه اصلی و اولویت اول آنها نیست در حالی‌که وقتی به پیامدهای آن فکر کنیم، متوجه می‌شویم که اولویت اول و اصلی ایران، جمعیت است.

رئیسی تاکید کرد: هر کسی در حوزه مسئولیت خود اقدامی انجام دهد که مانع فرزندآوری شود یا ناامیدی ایجاد کند، مقصر است. وزیر بهداشت هم چندین بار تاکید کرده که حل مسئله جمعیت، نیازمند عزم و اراده ملی و یک کار علمی است و با نمایش و وعده، مشکل جمعیت قابل حل نیست. مسائل پیچیده و در هم تنیده اجتماعی، به صورت خطی حل نمی‌شود.

وی با بیان اینکه وزارت بهداشت به تنهائی قادر به حل معضل جمعیت نیست، افزود: سالانه ۲۰ هزار نفر در حوادث جاده‌ای جان خود را از دست می‌دهند که سهم قابل توجهی از این قربانیان، جوانان مولد هستند که باید پیشگیری شود؛ وضعیت جاده‌ها، فرهنگ رانندگی و خودروها باید بهتر شود. خودرو هم باعث مرگ و میر جوانها در جاده‌ها می‌شود و هم به دلیل نقص در سوختن بنزین، آلودگی ایجاد می‌کند. بنابراین باید خودروسازان را به عنوان مانع رشد جمعیت در نظر گرفت.

معاون بهداشت وزارت بهداشت تصریح کرد: خودروسازان با ما جلسه‌ای برای بهبود وضعیت خودرو نمی‌گذارند اما وزارت صنعت، معدن و تجارت جلساتی با آنها داشته و کسی حریف خودروسازان داخلی نمی‌شود و جلساتی که با آنها برگزار می‌شود، تاثیری در بهبود کیفیت ندارد چون مونتاژکار داخلی هستند. درست است که خطای انسانی در بروز حوادث جاده‌ای و ترافیکی نقش اصلی را دارد اما کیفیت پایین خودرو در زمینه ایمنی هم نقش مهمی دارد همچنین ۶۰ درصد علت آلودگی هوا ناشی از خودروهاست.

رئیسی بیان داشت: توصیه می‌شود بارداری زنان در سنین ۲۰ تا ۳۰ سالگی باشد. سن قانونی بارداری در هر کشوری متفاوت است که برخی کشورها از ۱۸ سالگی به بعد سن قانونی بارداری است. در حال حاضر میانگین سن ازدواج زنان به حدود ۲۵ تا ۲۶ سال و مردان به حدود ۲۸ سال رسیده است. یکی از مشکلات ما در کشور این است که فاصله اولین فرزندآوری از ازدواج، ۴،۵ تا ۵ سال طول می‌کشد که این فاصله باید کمتر شود. اگر افراد در سنین بالا ازدواج کنند و ۵ سال هم طول بکشد تا اولین فرزند و ۵ سال دیگر تا دومین فرزند فاصله بیفتد، تمایل به فرزندآوری بیشتر، کاهش می‌یابد.

شهردار منطقه ۱۱ تهران:

تردد در پاساژ علاءالدین برای شهروندان خطرناک است

شهردار منطقه ۱۱ تهران درخصوص تردد شهروندان به پاساژ علاءالدین هشدار داد.

سیدمحمد موسوی به باشگاه خبرگاران جوان گفت: پاساژ علاالدین پایان کار ندارد و مالک آن هنوز اقدام مؤثری برای ایمن‌سازی پاساژ انجام نداده در این شرایط تردد در آن هم برای کسبه و هم برای مراجعه کنندگان نا ایمن و خطرناک است. به گفته موسوی، اگر چه مالک پاساژ علاالدین اقدامات محدودی برای ایمن‌سازی این مجموعه انجام داده، اما این کارها کافی نیست و اگر اقدام مؤثری انجام نشود، راهی جز محدود کردن پاساژ برای شهرداری باقی نمی‌ماند.

وی درباره پایان مهلت دو هفته‌ای شهرداری به مالک پاساژ علاالدین برای ایمن‌سازی افزود: نکته مهم اینکه این پاساژ پایان کار ندارد، وقتی ساختمانی پایان کار نداشته باشد پس ایمنی هم ندارد چرا که ایمنی تابعی از پایان کار است. مالک این مجموعه تجاری اقداماتی را انجام داده، اما اقدام مؤثری مشاهده نکردیم. البته نمای کامپوزیت جمع‌آوری شد و نمای جایگزین در دست اقدام است.

شهردار منطقه ۱۱ گفت: تمام تلاش این است که پاساژ تعطیل نشود چرا که ۹۰۰ مغازه دارد لذا سعی بر این است مالک نسبت به ایمن‌سازی اقدام کند، چون شرایط کسبه را درک می‌کنیم، اما اگر ببینیم مالک اقدام مؤثری انجام نمی‌دهد، راهی جز محدود کردن پاساژ باقی نمی‌ماند.

واکنش رئیس سازمان نظام پزشکی به نشت داروهای میلیاردی به بازار سیاه

رئیس سازمان نظام پزشکی نسبت به نشت داروهای حیاتی میلیاردی به بازار سیاه در شرایط برخی کمبودهای دارویی، واکنش نشان داد.

به گزارش ایسنا، سوءاستفاده از «یوزر پسورد» پزشکان در سامانه نسخه الکترونیک و نشت داروهای حیاتی میلیاردی به بازار سیاه» اخیرا و در شرایط برخی کمبودهای دارویی، خبرساز و البته مشکل‌ساز شده است.

محمد رئیس‌زاده در این باره گفت: متاسفانه با نسخه‌نویسی الکترونیک چالشی برای پزشکان دردسرساز شده و بعضا با سوءاستفاده از یوزرپسورد پزشکان در سامانه نسخه الکترونیک و بدون اطلاع پزشک مربوطه، داروهای حیاتی گران‌قیمت نظیر داروهای شیمی درمانی، پیوند و... تجویز می‌شود و این داروها با قیمت دولتی از داروخانه‌ها اخذ و در بازار آزاد به فروش می‌رسند؛ این موضوع در شرایط برخی کمبودهای دارویی، هم مردم را دچار مشکل می‌کند و هم پزشکان دچار گرفتاری‌های قضائی و حقوقی می‌شوند.

رئیس‌زاده با بیان اینکه این مسئله مورد اعتراض سازمان غذا و دارو و سازمان تامین اجتماعی است، اظهار داشت: در همین رابطه مراجعات مکرر از اعضای سازمان نظام پزشکی را شاهدیم که از یوزر پسورد آنها در سامانه نسخه‌نویسی الکترونیک سوءاستفاده شده است.

وی، اجرائی شدن امضای دیجیتال پزشکان را تنها راهکار جلوگیری از این سوءاستفاده‌ها و تخلفات دانست و ادامه داد: طبق قانون برنامه بودجه ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ امضای دیجیتال برای نسخه‌نویسی الکترونیک بر عهده سازمان نظام پزشکی گذاشته شده است. در همین راستا سازمان نظام پزشکی علی‌رغم تکلیف حکومتی، بدون اخذ کمک از بودجه‌های عمومی، در شهریور ۱۴۰۱ سامانه مربوط به امضای الکترونیک پزشکان را طراحی و راه‌اندازی کرد و با حضور مسئولان وقت وزارت بهداشت و رئیس کمیسیون بهداشت مجلس، رونمایی شد.

رئیس کل سازمان نظام پزشکی افزود: اما متاسفانه از آن زمان به دلیل مقاومت‌هایی که در برخی حوزه‌های وزارت بهداشت به ویژه حوزه فناوری اطلاعات وزارت بهداشت وقت و سازمان‌های بیمه‌گر در دوره قبل وجود داشت، این سامانه اجرائی نشد؛ این درحالی است که جلسات مکرری هم در این باره برگزار شد و حتی دیوان محاسبات نیز جلسه‌ای را با حضور وزیر وقت بهداشت مختص این قضیه برگزار کرد و این موضوع را پیگیر بودند. اما در مجموع این سامانه به ویژه توسط حوزه فناوری اطلاعات وزارت بهداشت در دوره قبل به دلیل بحث‌هایی که چندان هم شفاف نبود، اجرائی نشد.

رئیس‌زاده گفت: درخواست جدی سازمان نظام پزشکی از سازمان بازرسی و دیوان محاسبات آن است که به این موضوع ورود کنند و افرادی که به تکلیف قانونی خود عمل نکرده و مانع اجرای سامانه شدند، بازخواست شوند. اگر امضای دیجیتال در سامانه نسخه الکترونیک اجرائی می‌شد، این تخلفات تقریبا به صفر می‌رسید؛ چراکه امضای دیجیتال دست خود پزشک است و با تلفن همراه وی قابلیت استفاده دارد و امکان سوءاستفاده ندارد.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در بازدید از فولاد مبارکه مطرح کرد

همکاری مشترک فولاد مبارکه اصفهان و راه‌آهن برای تسهیلگری در افزایش حمل ریلی مواد اولیه و محصولات

اصفهان - خبرنگار کیهان:

جبارعلی ذاکری، مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، در جریان بازدید از شرکت فولاد مبارکه گفت: امروز پس از بازدید از خطوط تولید فولاد مبارکه در جلسه‌ای با مدیرعامل و سایر مدیران این شرکت، راهکارهای همکاری‌های مشترک بین این شرکت و راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران را مورد بررسی و تبادل‌نظر قرار دادیم.

وی تسهیل در امر حمل‌ونقل ریلی و حل مسائل موجود بین دو طرف را از مهم‌ترین اهداف این بازدید برشمرد و گفت: خوشبختانه تصمیمات خوبی برای افزایش حمل بار و تسهیلات متقابل اتخاذ شد و امید است این اقدامات به افزایش تولید در فولاد مبارکه و کاهش مشکلات حمل‌ونقل بار از مناطق سنگان و چادرملو کمک کند.

وی با تأکید بر اینکه فولاد مبارکه به‌عنوان یکی از بهترین و بزرگ‌ترین شرکت‌های تولیدی کشور با تمام ظرفیت در حال فعالیت است و در حوزه‌های آب، برق و استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر اقدامات گسترده‌ای انجام داده است، تصریح کرد: تلاش خواهیم کرد تا شرایط بهتری را بر این شرکت در حوزه حمل‌ونقل ریلی فراهم کنیم.

مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه در بازدید مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران:

حمل‌ونقل در رقابت‌پذیری و اقتصادی بودن صنعت فولاد نقش محوری دارد

محمدیاسر طیب‌نیا، مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه نیز در حاشیه بازدید مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران از این شرکت گفت: فولاد یکی از صنایع کلیدی کشور است که هزینه‌های حمل‌ونقل مواد اولیه و محصولات آن، نقشی محوری در رقابت‌پذیری و اقتصادی بودن این صنعت دارد و اساساً اقتصادی بودن و صنعتی شدن کشور به زیرساخت‌های حمل‌ونقل به‌ویژه حمل‌ونقل ریلی وابسته است.

وی تأکید کرد: در صنعت فولاد به ازای تولید هر تن فولاد حداقل به سه برابر جابه‌جایی مواد اولیه و محصول نیاز داریم؛ بنابراین نیاز است که زیرساخت‌ها در حوزه حمل به‌ویژه حمل ریلی و دریایی ایجاد شده باشد.

طیب‌نیا با تأکید بر اینکه طی سه دهه گذشته در کشورمان سرمایه‌گذاری‌های زیادی برای افزایش ظرفیت در صنعت فولاد انجام شده و امروز صنعت فولاد یکی از نقاط قوت کشور محسوب می‌شود، گفت: قطعاً اگر امروز با ناترازی انرژی در حوزه برق و گاز روبه‌رو نبودیم، چالش اصلی ما چالش حمل‌ونقل بود.

وی با اشاره به اینکه در چند سال گذشته، چالش‌های ناترازی انرژی از حمل‌ونقل پیشی گرفته ادامه داد: در این شرایط فرصتی ایجاد شده است تا طی دو تا سه سال آینده، چالش زیرساخت‌های حمل‌ونقل، به‌ویژه حمل‌ونقل ریلی را برطرف کنیم؛ کما اینکه خوشبختانه در دولت و مجموعه راه‌آهن، عزم جدی برای اصلاحات مسیر گذشته در این حوزه وجود دارد و قطعاً موفقیت‌های آینده صنایعی مانند فولاد مبارکه، مرهون اتفاقات و اصلاحاتی است که باید در حوزه حمل‌ونقل صورت گیرد.

مدیرعامل فولاد مبارکه با مفید خواندن جلسه با مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و با اشاره به اینکه در گذشته بیش از ۹۰ درصد حمل محصولات و مواد اولیه فولاد مبارکه از طریق ریل انجام می‌شده و این رقم امروز به ۵۰ درصد کاهش یافته است، ادامه داد: خوشبختانه در جلسه امروز توافقاتی برای افزایش حمل‌ونقل ریلی صورت گرفت و امیدواریم در یک بازه زمانی کوتاه‌مدت به استانداردهای این حوزه برسیم.

پرسه_در_فضای_مجازی

با پرسه‌ای در فضای مجازی با موضوعات مختلفی روبه‌رو می‌شویم که مورد توجه کاربران قرار گرفته است. انتشار این مطالب به معنی تأیید همه آنها از سوی کیهان نیست.

معیار خوب و بد غربی‌ها

■ مازیار محتشمی: «تشویق نتانیاهو در کنگره رو یادتونه؟ مسابقه وزرای اروپایی برای ملاقات با تکفیری‌ها را چطور؟ راستی تاکنون شنیدید کسی برای اعراب منطقه دموکراسی تجویز کند؟ هنوز هم خیال می‌کنید دموکراسی، حقوق بشر و آزادی اموری هستند که باید تایید حسن اجرایش را از غربی‌ها بگیریم تا با ما خوب شوند؟»

به یاد بسپارید

■ محمد صادق شهبازی: «عکس‌های وزرای خارجه آلمان و فرانسه و... را با سرکرده تحریر الشام به خاطر داشته باشید! مخصوصا هر وقت خواستند از دموکراسی و حقوق بشر صحبت کنند. تروریست اگر منافع اینها را تامین کند خوب است، دولت قانونی اگر مخالف اینها ولی دموکراتیک باشد بد است!»

زنان موفق ایرانی

■ علی فرحزادی با انتشار این تصویر نوشت: «جایزه ملی بانوی علمی ایران در دانشگاه شیراز هدیه شد به خانم پروفسور افسانه صفوی از پیشتازان در علم شیمی. تا به حال اسمشونو نشنیده بودن گوگل کردم متوجه شدم رزومه و افتخاراتشون رو به قول معروف تریلی نمیکشه، چقدر زیادن از این زنان قوی و موفق که پرداختن بهشون برای رسانه‌ها سودی نداره!»

آرزوی تبدیل کردن باغ به جنگل

■ الهام عابدینی با اشاره به آغاز مراودات برخی کشورهای اروپایی با شورشیان مستقر در سوریه نوشت: «آمریکا و اتحادیه اروپا عاشق این هستند که باغ را به جنگل تبدیل کنند. هرجا تغییری ایجاد شد که ناتویی‌های «باغ اروپا» این‌طور سریع استقبال کردند، یعنی یک جای کار ایراد داره.»

یمن با غیرت

■ محمدعلی سمیعی با انتشار تصویری از مصاحبه این مقام یمنی، بخشی از این گفت‌وگو را منتشر کرد: «سؤال مجری: آیا خطوط ارتباطی بین شما و آمریکایی‌ها وجود دارد؟ پاسخ «محمدعلی الحوثی»، عضو شورای عالی سیاسی یمن: خطوط ارتباطی ما با آمریکایی‌ها موشک‌ها و پهپادها هستند.»

تغییر نقش

■ برهان مجد با انتشار این طرح نوشت: «وقتی کارگردان بهت نقش جدید میده.»

ماجرای فیلم درگیری در فرودگاه مهرآباد چیست؟

با بازداشت خانمی که در فرودگاه به چند نفر حمله کرد، پس از حضور خانواده و ارائه اسناد پزشکی مشخص شد فرد خاطی دچار مشکلات روانی شدید است.

به گزارش خبرگزاری تسنیم، اخیراً رسانه‌های معاند با انتشار ویدئویی از فریادهای یک خانم در فرودگاه مهرآباد مدعی شده‌اند که تذکر حجاب باعث عصبانیت او و درگیری در فرودگاه شده است.

با بررسی دوربین‌های مداربسته و همچنین اطلاعاتی که به دست آمده است، می‌توان گفت ادعای رسانه‌های معاند در این خصوص کذب بوده است؛ ماجرا از این قرار است که خانمی که از مشکلات روحی رنج می‌برده است بدون دلیلی شروع به فریاد در فرودگاه می‌کند و به‌سمت مردم حمله‌ور می‌شود و به افراد متعدد حاضر در فرودگاه توهین می‌کند.

با بازداشت این خانم و حضور خانواده و ارائه اسناد پزشکی مشخص می‌شود فرد خاطی دچار مشکلات روانی شدید بوده است؛ و افرادی که این خانم به آنها حمله کرده بود از شکایت منصرف شدند و وی ساعتی بعد آزاد شد.

فرد روحانی که یکی از افرادی است که این خانم به او توهین و حمله کرده است، هیچ مواجهه‌ای با این خانم نداشته و بدون دلیل به او حمله شده است اما این روحانی با دیدن وضعیت روحی زن و داروها و گواهی پزشکی که حکایت از وضعیت روحی و روانی غیرعادی‌اش داشت از شکایت صرف‌نظر کرد.

آزادی یک مادر بدهکار با کمک ۱۰۰ میلیونی نوعروس

در اولین روزهای ماه رجب، نوعروسی با اهدای یکصد میلیون تومان به عنوان هدیه ازدواج، بدهی مادری را پرداخت کرد تا به کانون خانواده بازگردد.

به گزارش روابط عمومی ستاد مردمی دیه استان تهران، در اولین روزهای ماه رجب، این نوعروس که یکصد میلیون تومان را به عنوان هدیه ازدواج از پدر و مادرش دریافت کرده بود، زمینه آزادی یک مادر را فراهم کرد.

بانوی نیکوکار پرونده یک زندانی به نام «سیما.ب»را انتخاب کرد که ۳۹ ساله و مادر دو دختر خردسال بود. وی که از همسرش جدا شده و در یک شرکت خدماتی نظافت منازل مردم را بر عهده داشت، در شروع کار سفته ضمانت را امضاء می‌کند ولی بعد از مدتی دچار بیماری شده، امکان ادامه همکاری با آن شرکت و امر خدمات منازل را نداشت.«سیما» پس از شکایت شرکت و به اجرا گذاشته شدن سفته دویست میلیون تومانی راهی زندان شده، یکصد میلیون تومان توسط مددکاری ندامتگاه زنان تأمین و یکصد میلیون تومان باقیمانده که هدیه ازدواج این نوعروس بود، در آستانه ماه رجب به حساب ستاد دیه واریز و زمینه آزادی این مادر زندانی فراهم شد.

خیرین و نیکوکارانی که قصد کمک به آزادی زندانیان جرائم غیر عمد را دارند، می‌توانند از طریق شماره کارت ۶۰۳۷۹۹۱۸۹۹۶۷۵۹۱۶ در این امر خیر سهیم باشند، ضمن اینکه نیکوکاران می‌توانند برای بررسی پرونده زندانیان واجد شرایط آزادی، به ستاد دیه استان تهران واقع در خیابان کریمخان زند، خیابان سنایی، اعرابی ۵، پلاک ۱۹، طبقه اول مراجعه کنند.