پیشگیری از تصادف تا رهایی از پنجه کولاک در جاده کوهستانی

بخش دوم

نگاهی به ایمنی راه‌ها و راهکارهایی برای سفر زمستانی بی‌خطر

بابک محمودی، رئیس سازمان امداد و نجات از امدادرسانی نیروهای عملیاتی هلال‌احمر به بیش از ۱۵۰۰ نفر از متاثرین برف و کولاک در ۴ روز گذشته خبر می‌دهد.

وی در تشریح تداوم عملیات امدادرسانی نجاتگران در حوادث جوی می‌گوید: «از ۷ الی ۱۰ دی‌ماه ۱۴۰۳، نجاتگران هلال‌احمر در ۱۲ استان کشور متأثر از برف و کولاک به ۱۵۴۱ نفر از هم‌وطنان امدادرسانی کردند.»

وی می‌افزاید: «در این بازه زمانی، ۵۹۱ دستگاه خودرو از سوی امدادگران جمعیت هلال‌احمر را از برف، رهاسازی شدند.»

محمودی با اشاره به جزئیات حوادث برف و کولاک می‌گوید: «۱۰۱ نیروی عملیاتی در قالب ۳۳ تیم امداد و نجات در عملیات جست‌وجو و نجات در شرایط جوی، حضور داشتند.»

رئیس سازمان امداد و نجات در تکمیل صحبت‌هایش می‌افزاید: «۱۴ نفر از متأثرین برف و کولاک اسکان اضطراری و ۴۲ نفر به مکان امن انتقال یافتند و همچنین ۱۱۶ نفر از متاثرین، اقلام زیستی و ۲۸ نفر نیز اقلام غذایی دریافت کردند.»

این روزهای سرد زمستانی مونس اغلب جاده‌های کوهستانی رانندگان کامیون هستند.

یک سؤال اساسی این است، چگونه با کامیون خود در جاده‌های کوهستانی رانندگی کنیم؟ رانندگی در هر نوع جاده‌ای چالش‌های مختص به خود را برای رانندگان دارد، اما در اینجا داستان رانندگان کامیون با دیگران بسیار متفاوت است، خودرویی حجیم و سنگین‌وزن حامل باری فوق سنگین که باید در جاده‌ای باریک و کوهستانی عبور کند.

در چنین شرایطی رعایت اصول احتیاطی جزو واجب‌ترین مواردی است که رانندگان باید به آنها توجه کنند.

همان‌طور که همیشه ذکر شده ایمنی در کار رانندگان عزیز خودروهای سنگین حرف اول را می‌زند.

چگونه با کامیون در جاده کوهستانی برانیم؟

قطعاً رانندگان باتجربه کامیون می‌دانند که رانندگی با خودروهای سنگین به یک‌سری آمادگی، قبل از حرکت نیاز دارد. قبل از هر سفر و هر بار پس از اینکه از سفر برگشتید باید خودروی خودتان را بررسی کنید و هیچ‌وقت در این‌چنین مسئله مهمی سهل‌انگاری نکنید.

ترمز کامیون را چک کنید. همانند سفرهای قبلی تمام سیستم فنی و حیاتی خودروی خود را بررسی کنید. مهم‌ترین سیستمی که باید در وهله اول چک شود سیستم ترمز است؛ زیرا جاده‌ها در چنین مواردی شوخی‌بردار نیستند. از پر بودن مخزن سوخت مطمئن شوید. پیدا کردن جایگاه سوخت در کوهستان موردی کاملاً نادر است پس حتماً قبل از قرار گرفتن در مسیر باک کامیون خود را پر کنید ممکن است با خود فکر کنید که سریعاً از منطقه کوهستانی عبور خواهید کرد؛ اما احتیاط در چنین جاده‌ای شرط عقل است. ممکن است به هر دلیل مجبور باشید که مدتی را در جاده سپری و یا توقف کنید؛ مانند تغییرات آنی آب‌وهوا بارش برف، مه و طوفان و یا بروز حوادثی همچون تصادفات و... زنجیر چرخ را همیشه با خود ببرید. وسایل جانبی مانند زنجیر چرخ همیشه باید همراه شما باشد. هوای سرد کوهستانی در فصل زمستان تبدیل به برف و یخبندان می‌شود.

قبل از هر بار استفاده حتماً زنجیر چرخ را چک کنید؛ زیرا اگر زنجیر در حین رانندگی پاره شود به لاستیک‌ها آسیب خواهد پس بهتر است زنجیر یدک هم همراه خود داشته باشید. پس از اینکه کامیون خود را چک کردید و آمادگی‌های لازم قبل از سفر را انجام دادید، حالا نوبت آن است که بدانید در جاده باید چگونه رفتار کنید و چه مواردی را هنگام رانندگی رعایت کنید؟ رانندگی در کوهستان قوانین مخصوص به خودش را دارد که لازم می‌دانیم به شما رانندگان زحمت‌کش متذکر شویم تا بدانید جان و ایمنی شما عزیزان همیشه در جاده، از هر چیزی مهم‌تر است.

ایاز محمدی، راننده کامیون به گزارشگر کیهان درباره نکاتی که رانندگان وسایل نقلیه سنگین باید در جاده‌های کوهستانی رعایت کنند، توضیح می‌دهد: «با سرعت مطمئن رانندگی کنید. اولین توصیه هنگام رانندگی در کوهستان این است که با سرعت کمی حرکت کنید. شیب جاده به‌خودی‌خود باعث شتاب کامیون می‌شود، بنابراین کنترل خودرو با سرعت بالا واقعاً سخت است. با فاصله استاندارد برانید. باید تا جایی که ممکن است و می‌توانید از وسایل نقلیه جلویی فاصله بگیرید. شما از مهارت راننده جلویی خبر ندارید، پس بهتر است خودتان دقت‌های لازم را به خرج دهید.»

یک امدادگر: به‌هیچ‌وجه مصدوم مشکوک به آسیب ستون مهره‌ها را جابه‌جا نکنید. هیچ‌گاه مصدوم را قبل از تثبیت وضعیت، بی‌حرکت کردن گردن و اندام‌های آسیب‌دیده، کنترل خونریزی و... از خودرو خارج نکنید؛ مگر به ضرورتی مانند احتمال انفجار یا خطرات محیطی و پیرامونی.

امدادرسانی اولیه برای مصدوم تصادفی

اقدامات اولیه برای کمک به یک مصدوم ارزیابی و بررسی برقراری تنفس و ضربان قلب وی و دیگر آسیب‌دیدگی‌های احتمالی (خونریزی، شکستگی و...) است.

محسن صالحی امدادگر برایمان توضیح می‌دهد: «مصدوم دچار شکستگی عضو را ابتدا با احتیاط تثبیت موقعیت و با کمک آتل اندام آسیب‌دیده را بی‌حرکت کنید.

جابه‌جایی غیراصولی مصدوم سبب ایجاد ضایعات جبران‌ناپذیری (قطع نخاع) برای وی می‌شود.

بستن کولار گردنی (آتل گردنی) در رانندگان و به مصدومانی که دچار درد در ستون فقرات و گردن هستند، توصیه می‌شود. در صورت نداشتن کولار گردنی یک پتوی مسافرتی را محکم لوله کنید و در دو طرف گردن وی قرار دهید و از یک نفر بخواهید دو طرف آن را نگه دارد.»

وی در ادامه می‌افزاید: «هنگام کنترل خونریزی مصدومان حوادث برای ایمنی و حفظ سلامت خود از انتقال بیماری‌های مسری، حتماً از دستکش استفاده کنید.

اگر مصدوم دچار خونریزی است، دستکش بپوشید، یک پانسمان روی زخم بگذارید و اگر شیء خارجی در زخم وجود ندارد (خرده‌شیشه و...) فشار دهید، عضو را بالاتر از سطح قلب نگه دارید، مصدوم را روی زمین بخوابانید و پاهای او را کمی بالاتر از سطح بدن قرار داده و زخم را با باند پانسمان کنید.

سر مصدوم داخل خودرو را با دو دست در امتداد گردن و ستون فقرات نگه دارید، از دیگری بخواهید دو عدد پارچه یا پتوی لوله شده را در دو طرف گردن و شانه مصدوم بگذارد.

به‌هیچ‌وجه مصدوم مشکوک به آسیب ستون مهره‌ها را جابه‌جا نکنید. هیچ‌گاه مصدوم را قبل از تثبیت وضعیت، بی‌حرکت کردن گردن و اندام‌های آسیب‌دیده، کنترل خونریزی و... از خودرو خارج نکنید؛ مگر به ضرورتی مانند احتمال انفجار یا خطرات محیطی و پیرامونی.

به هیچ عنوان فرد دچار مشکل و حمله قلبی را وادار به راه‌رفتن نکنید (حتی چند قدم)؛ هر حرکتی سبب بالارفتن فعالیت و فشار به قلب می‌شود، پشت صندلی را بکشید و او را پشت فرمان در حالت استراحت قرار دهید.

در صورت فرورفتگی فرمان به قفسه سینه راننده، با آزادسازی ضامن و عقب کشیدن صندلی نسبت به آزادسازی مصدوم اقدام لازم را انجام دهید.»

نخستین اقدام در برخورد با خودروی تصادفی

نخستین اقدام در برخورد با خودروی تصادفی خاموش‌کردن موتور خودرو، سنگ‌چین کردن اطراف چرخ‌ها، گذاردن دنده در مخالف جهت شیب، کشیدن ترمز دستی و برداشتن سرباطری خودرو است. بلافاصله علائم هشداردهنده را برای رانندگان عبوری برقرار کنید و ۱۰۰ متر قبل از محل تصادف، جاده را سنگ‌چین کرده و دیگر رانندگان را از وضع موجود مطلع کنید. اگر خودروی شما لیز خوردن، بدون ترمز گرفتن پدال گاز را رها کنید و با خونسردی فرمان را در جهت حرکت خودرو بچرخانید تا خودرو به طور مستقیم در مسیر صحیح قرار گیرد؛ تا زمانی که خودرو به حالت مستقیم درنیامده، از دنده سنگین‌تر استفاده نکنید. چنانچه در سطح جاده بنزین، روغن، گازوئیل و مواد لغزنده ریخته شده، با ریختن مقداری خاک یا شن روی جاده موقعیت تصادف را ایمن کنید.

چنانچه موتور خودرو دچار حریق شد، هیچ‌گاه در کاپوت جلو را کاملاً باز نکنید؛ کاپوت را به‌اندازه ورود شیلنگ کپسول اطفا باز کرده و مواد کپسول را با فشار زیاد به‌طرف موتور بپاشید.

ضرورت بستن زنجیر چرخ در جاده کوهستانی

نصب زنجیر چرخ در فصول سرد و یخبندان از اصلی‌ترین الزامات هر سفر است؛ بنابراین بهتر است به‌آسانی نحوه نصب زنجیر چرخ را آموخته و امنیت سفر برای خود و خانواده‌تان را تضمین کنید. آشنایی با زنجیر چرخ در جاده‌های کوهستانی و فصول برف و یخبندان، می‌تواند یکی از اصلی‌ترین دانش‌های افراد برای رانندگی صحیح و کم‌خطر باشد. یکی از مواردی که معمولاً رانندگان خودروها نسبت به آن دانش کمی دارند، استفاده از زنجیر چرخ است.

در زمستان، جاده‌های کوهستانی و یا مناطقی که شیب مناسبی ندارند، اغلب با یخ‌زدگی و یا برفی بودن مسیرهای رفت‌وآمد مواجه می‌شوند. مسافرانی که به دلایل مختلف و البته ضروری قصد سفر به این مناطق را دارند، باید نکات ایمنی لازم برای حفظ خود و وسیله نقلیه‌شان را رعایت کنند.

یکی از این نکات برای امنیت وسیله نقلیه شما، نصب زنجیر چرخ است. زنجیر چرخ درواقع مانند اره‌ای عمل می‌کنند که یخ‌ها را شکسته و مانع از سر خوردن ماشین در نقاط یخبندان می‌شود. وجود تیغ‌های خاص در زنجیر چرخ که در قسمت‌های شیار لاستیک ماشین نصب شده و آن را می‌پوشاند، امنیت وسیله نقلیه‌تان را تضمین می‌کند.

از رضا پلنگی، مکانیک سؤال می‌کنم: «برای بستن زنجیر چرخ به لاستیک خودرو باید چه مراحلی را گذراند؟» وی پاسخ می‌دهد: «اول ظاهر لاستیک را چک و بررسی کنید. توجه کنید که زنجیر چرخ باید از لحاظ اندازه با اندازه لاستیک یکسان باشد. این اطلاعات را در درب جعبه می‌توانید مشاهده کنید. می‌توانید به تایر نگاه کرده و یک کد سه شماره‌ای را پیدا کنید و با اطلاعات جعبه تطبیق دهید.

زنجیر چرخ را بررسی کنید و پیچ‌خوردگی‌های آن را باز کنید. البته با توجه به تعداد دیفرانسیل‌های ماشینتان، در حالت معمولی خودروهای دارای دیفرانسیل جلو، بهتر است برای چرخ جلو زنجیر چرخ ببندند. اما با داشتن دیفرانسیل عقب و جلو، برای هر چهار چرخ زنجیر چرخ بیندازید.

اکنون زنجیر چرخ را در جلوی چرخ محرک خودرو روی زمین پهن کنید.

حتماً از ثابت بودن خودرو و ترمز دستی مطمئن شوید. البته گاهی برخی افراد زنجیر چرخ را بر روی لاستیک زاپاس نصب کرده و سپس جایگزین لاستیک اصلی می‌کنند. اکنون خودرو را با سرعت پایین، کمی جابه‌جا کنید تا دقیقاً در وسط زنجیری که روی زمین پهن کرده‌اید، قرار بگیرد. ابتدا و انتهای زنجیر را بر روی چرخ قرار می‌دهید. اکنون دو طرف زنجیر چرخ را از قسمت پشت چرخ به یکدیگر وصل کنید. نکته قابل‌توجه این است که ابتدا باید حلقه داخلی آن را بسته و سپس حلقه خارجی را ببندید. در انتخاب حلقه برای بستن چرخ، حتماً باید به میزان سایش چرخ خودرو توجه داشته باشید.»

وی در ادامه می‌افزاید: «بعد از بستن قلاب زنجیر چرخ با استفاده از آچار مخصوص (پیچ‌گوشتی دوسو)، بست‌های آن را محکم می‌کنیم. نکته دیگری که باید به آن توجه کنید این است که تعداد حلقه‌های باقی‌مانده را باید از جایی مناسب محکم کنیم. در مرحله آخر هم چک کنید که خارهای زنجیر روی لاستیک نباشد.»

این مکانیک در تکمیل صحبت‌هایش متذکر می‌شود: «در نهایت نکته قابل توجه اینجاست که پس از حدود ۳۰ متر رانندگی آزمایشی با زنجیر چرخ، میزان شل یا سفت بودن آن را بررسی و در صورت لزوم از آچار استفاده کرده و بست‌ها را سفت کنید. سپس با سرعت آرام حرکت کنید تا فشار زیادی به خودرو وارد نشود.

البته پس از رسیدن به مقصد یا آب و هوای مطلوب، زنجیر چرخ را باز کنید تا آسیب و فشار اضافی به تایرها وارد نشود. برای این کار ابتدا اتصالات داخلی را باز کرده و سپس سراغ بخش‌های حلقه خارجی بروید که با کمی جابه‌جایی ماشین، زنجیر چرخ در مقابل شما قرار خواهد گرفت و به آسانی باز می‌شود.»

یک مکانیک: توجه کنید که زنجیر چرخ باید از لحاظ اندازه با اندازه لاستیک یکسان باشد. این اطلاعات را در درب جعبه می‌توانید مشاهده کنید. می‌توانید به تایر نگاه کرده و یک کد سه شماره‌ای را پیدا کنید و با اطلاعات جعبه تطبیق دهید.

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص ایران‌پتک به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۸۷۳۴۶ و به شماره ثبت ۵۳۶۰۵

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: آقای امیرحسین رمضانی قمی به شماره ملی ۰۰۳۶۰۴۶۸۸۴ به سمت مدیرعامل تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۷ خانم عطیه رمضانی قمی به شماره ملی ۰۰۶۴۱۷۸۰۸۰ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۷ آقای محمدرضا رمضانی قمی به شماره ملی ۰۰۶۴۴۱۳۷۹۹ به سمت رئیس هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۷ خانم هانیه رمضانی قمی به شماره ملی ۰۴۵۳۶۰۴۴۷۱ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۷ آقای محمدحسن رمضانی قمی به شماره ملی ۰۴۵۳۶۴۷۲۷۸ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۷ انتخاب گردیدند. کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته ، بروات ، قراردادهاو عقود اسلامی و همچنین اوراق عادی و اداری با ۲ امضاء مدیرعامل و یک نفر از اعضاء هیات مدیره و یا امضای دو نفر از اعضای هیات مدیره به همراه مهر شرکت معتبر می‌باشد.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت ها و مؤسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص بازرسی مهندسی و کنترل کیفیت سنجش گستر دانا به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۳۸۴۲۸۷ و به شماره ثبت ۱۹۶۵۶۶

به استناد صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: شرکت حمل‌ونقل آزادگان به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۲۵۹۳۳۰ و به نمایندگی ذبیح اله جعفری طائمه به شماره ملی ۳۹۳۲۸۵۲۸۳۴ به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره و نائب رئیس هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۵ شرکت گروه طلیعه سبز جهان به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۸۵۳۶۵۰ و به نمایندگی مسعود نوراحمدی به شماره ملی ۱۹۳۰۶۰۸۰۷۱ به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره و مدیرعامل تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۵ موسسه فرهنگی خدمات مسافرت هوایی گردشگری و زیارتی ثامن‌الائمه به شناسه ملی ۱۰۲۶۰۱۳۵۷۲۵ و به نمایندگی بهمن خوشهمری آزاد به شماره ملی ۱۵۵۱۹۱۲۹۳۷ به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره و رئیس هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۵ کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک سفته برات قراردادها و عقود با امضاء ثابت مدیرعامل به همراه مدیر مالی (آقای حسن امیری اسطلخ جانی) و یا یکی از اعضا هیئت‌مدیره همراه با مهر شرکت و اوراق عادی و مکاتبات اداری با امضاء مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر خواهد بود.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص بازرسی مهندسی و کنترل کیفیت سنجش گستر دانا به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۳۸۴۲۸۷ و به شماره ثبت ۱۹۶۵۶۶

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹به تصویب رسید. اعضای هیئت‌مدیره برای مدت دوسال انتخاب شدند: موسسه فرهنگی خدمات مسافرت هوایی گردشگری و زیارتی ثامن‌الائمه به شناسه ملی ۱۰۲۶۰۱۳۵۷۲۵ شرکت گروه طلیعه سبز جهان (سهامی خاص) به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۸۵۳۶۵۰ شرکت حمل‌ونقل آزادگان (سهامی خاص) به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۲۵۹۳۳۰ آقای مهدی شریفی به شماره ملی ۰۰۷۲۸۳۱۰۲۲ به سمت بازرس علی‌البدل تا پایان سال مالی موسسه حسابرسی نیک‌اندیشان افضل حسابداران رسمی به شناسه ملی ۱۴۰۱۰۷۷۶۵۴۷ به سمت بازرس اصلی تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند. روزنامه کثیرالانتشار کیهان جهت نشر آگهی‌های شرکت تعیین گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص پشتیبانی ایثار به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۷۲۹۶۸۳ و به شماره ثبت ۱۲۹۶۳۴

به استناد صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: شرکت مهندسی آماد بهینه ساز به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۲۵۱۷۳۸ به نمایندگی حمیدرضا سلطانی به شماره ملی ۰۰۷۲۹۷۵۵۳۹ به سمت رئیس‌هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۴ شرکت خدماتی تحقیقاتی ساتر سبز به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۲۶۲۳۹۱ و به نمایندگی محمد تقوی به شماره ملی ۰۹۱۹۸۶۲۴۰۳ به سمت نایب‌رئیس هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۴ شرکت گروه طلیعه سبز جهان به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۸۵۳۶۵۰ به نمایندگی محمد حسن نوری زادگان به شماره ملی ۰۰۳۵۲۱۸۳۸۱ به سمت مدیرعامل و عضو هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۴ انتخاب گردیدند. کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک سفته برات قراردادها و عقود با امضاء ثابت مدیرعامل به همراه مدیر مالی (آقای سعید غلامی) و یا یکی از اعضا هیئت‌مدیره همراه با مهر شرکت و اوراق عادی و مکاتبات اداری با امضاء مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر خواهد بود.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات موسسه غیرتجاری بنیاد تعاون بسیج به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۶۵۱۱۴ و به شماره ثبت ۶۰۴۳

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد آقای حمید رضا محمد تقی زاده با کد ملی ۰۳۲۰۰۵۰۸۲۳ به عنوان مدیرعامل و رئیس هیئت‌مدیره- آقای علی نصر با کد ملی ۱۲۸۳۳۶۰۹۱۸ به عنوان نایب‌رئیس هیئت‌مدیره- آقای شهرام جعفری با کد ملی ۳۵۵۹۷۰۷۶۹۲ به عنوان عضو هیئت‌مدیره و قائم‌مقام مدیرعامل- آقای علی اصغر داورزنی با کد ملی ۰۷۹۴۴۱۱۲۵۸ به عنوان عضو هیئت‌مدیره- آقای حیدر بابا احمدی با کد ملی ۶۳۲۹۸۲۱۱۶۱ به عنوان عضو هیئت‌مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند. موسسه حسابرسی ودجا شناسه ملی ۱۴۰۰۳۵۸۵۵۵۱ به سمت بازرس اصلی و آقای اسماعیل اسلامی با کد ملی ۰۰۵۵۴۹۲۵۷۶ به‌عنوان بازرس علی‌البدل برای یک سال مالی انتخاب گردیدند کلیه اوراق و اسناد تعهد آور از جمله قراردادها با امضاء مدیرعامل و یکی از اعضاء هیئت‌مدیره با مهر بنیاد و در غیاب مدیرعامل با امضاء برادر شهرام جعفری و یکی از اعضای هیئت‌مدیره همراه با مهر بنیاد و اسناد مالی از جمله چکها با امضای مدیرعامل و معاون مالی بنیاد و در غیاب مدیرعامل با امضای برادر شهرام جعفری و معاون مالی همراه با مهر بنیاد معتبر می‌باشد و سایر اوراق عادی و اداری با امضای مدیرعامل یا قائم‌مقام وی همراه با مهر بنیاد معتبر می‌باشد. ترازنامه برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ تصویب گردید. روزنامه‌های کیهان جهت درج آگهی‌های بنیاد تعاون بسیج تعیین گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص آلارمکو به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۲۷۹۷۹۶ و به شماره ثبت ۸۳۳۶۸

به استناد صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد آقای محمود تبریزیان به شماره ملی ۰۰۴۴۲۷۳۰۰۲ به سمت رئیس هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۲و به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۲ آقای مجید تبریزیان به شماره ملی ۰۰۴۴۳۵۳۲۷۸ به سمت نایب‌رئیس هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۲و به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۲ آقای ایرج خزانه دارلو به شماره ملی ۰۰۴۵۳۶۷۴۹۳ به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۲و به سمت مدیرعامل تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۲ آقای ارشیا تبریزیان به شماره ملی ۰۴۵۳۴۴۶۵۲۳ به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره تا تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۲ انتخاب گردیدند مقرر شد کلیه چکها و بروات و اوراق بهادار و همچنین کلیه اسنادی که به نحوی برای شرکت تعهد آور باشد با امضاء دو نفر از چهار نفر به همراه مهر شرکت معتبر می‌باشد.

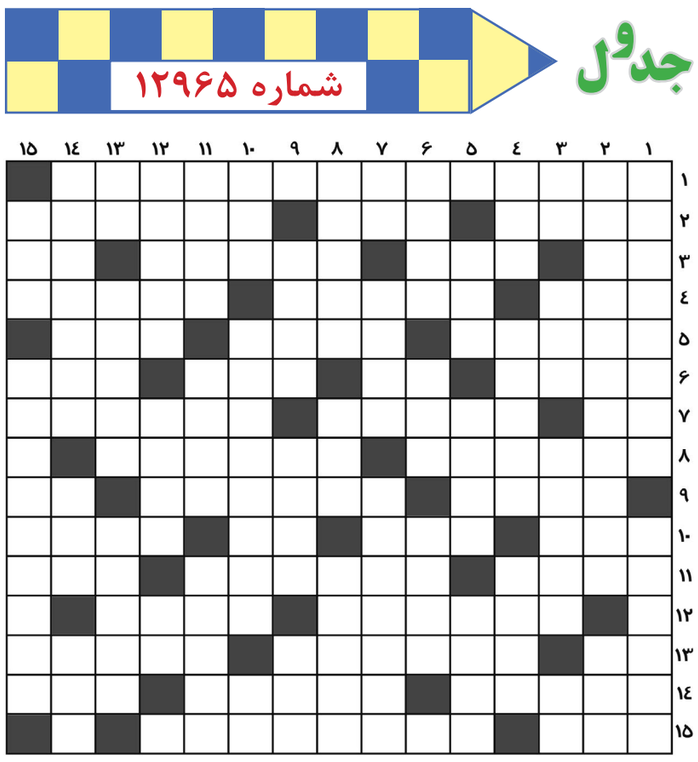
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران

آگهی تغییرات شرکت تعاونی طرح توسعه منطقه‌ای جیلارد دماوند به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۰۶۹۹۵۰ و به شماره ثبت ۵۰۵

به استناد صورتجلسه هیئت‌مدیره مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۵ و مجوز شماره ۰۲۲/۱۰۷/۱۹۳۹۱۹ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۳۰ اداره تعاون،کار و رفاه اجتماعی شهرستان دماوند تصمیمات ذیل اتخاذ شد آقای سیدجواد میربابائی به شماره ملی ۰۴۳۹۰۹۳۸۰۵ به سمت نایب‌رئیس هیئت‌مدیره آقای سیدحجت اله نوربخش سلطانی به شماره ملی ۰۴۳۹۶۷۲۷۳۲ به سمت رئیس هیئت‌مدیره آقای رضا موثق به شماره ملی ۰۴۳۹۶۷۵۵۷۱ به سمت عضو اصلی هیئت‌مدیره آقای سید مسلم دادصفت به شماره ملی ۰۴۳۹۶۹۳۸۶۱ به سمت مدیرعامل و عضو اصلی هیئت‌مدیره و آقای سید جلیل جلیلی به شماره ملی ۰۴۳۹۰۱۹۷۵۳ به سمت منشی هیئت‌مدیره برای مدت ۳ سال انتخاب گردیدند حق امضای کلیه مدارک مالی اعم از چک، سفته، اوراق و اسناد بهادار و بانکی با امضای آقایان سیدمسلم دادصفت (مدیرعامل) و سید حجت‌اله نوربخش سلطانی (رئیس هیئت‌مدیره) یا سید جواد میربابائی (نائب رئیس هیئت‌مدیره) به همراه مهر شرکت معتبر می‌باشد. همچنین اوراق و اسناد عادی و اداری با امضای سید مسلم دادصفت (مدیرعامل) به همراه مهر شرکت معتبر می‌باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران
مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری دماوند

جدول شماره ۱۲۹۶۵

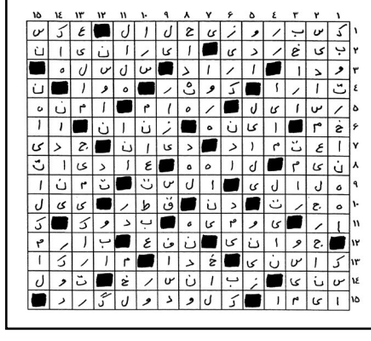


افقی:

۱- اولین فرمانده نظامی که نشان ذوالفقار را از دست رهبر معظم انقلاب بر سینه نشاند ۲- مجموعه‌ای از آمار و اطلاعاتی است که پس از ذخیره کردن از آن برای تجزیه و تحلیل هر موضوع استفاده می‌گردد- راست‌قامتان همیشه تاریخ ۳- زمین آذری- چراغ دریایی- شهری که به آتن آلمان معروف است- مادر ورزش‌ها ۴- نم و رطوبت- از سبزی‌های خوش‌عطر- فیلمساز معروف فرانسوی که فیلم قاعده بازی را در کارنامه خود دارد ۵- پرنده‌ای زیبا و خوش‌صدا- خوب و بی‌نقص- یکی از شرکت‌های بزرگ نفتی ۶- یکی از عروسک‌های ملی- ماهی که در آن به سر می‌بریم- سدی در استان مازندران- اثری از اسکار وایلد ۷- نوعی چاشنی برای غذا- ندا دهنده- یکی از انواع ویتامین‌های بی ۸- نخستین رئیس‌جمهور کشور روسیه پس از فروپاشی شوروی- بزرگ‌ترین دریاچه کشورمان ۹- از درختان جنگل‌های شمال- پرنده‌ای مهاجر- ضمیر اول شخص جمع ۱۰- عنوانی برای پیروان پیامبران- سوره‌ای در قرآن کریم- پسوند گرفتار- واحد پول کشور نروژ ۱۱- یکی از ارکان نماز- از اعضای لاشه گوسفند که خوردن آن حرام است- مروارید چشم ۱۲- نهادن و قرار دادن- فراهم کردن ۱۳- سوره‌ای که در آن حضرت عیسی مسیح علیه‌السلام می‌فرمایند؛ بعد از من پیامبری به نام احمد می‌آید- امر تحصیل در کشورمان مطابق قانون اساسی- تمام کردن و پایان دادن ۱۴- ماه دهم از سال میلادی- یکی از اقلیت‌های مذهبی در کشورمان که دارای نماینده در مجلس شورای اسلامی هستند- یکی از نام‌های خداوند سبحان ۱۵- اثری از اوژن یونسکو نویسنده و مخترع معروف سوئدی- زبان علمی و مقدس مردم کشور هندوستان در گذشته‌های بسیار دور.

عمودی:

۱- سخن خداوند درباره موضوعی که از زبان پیامبر صلی‌الله علیه و آله وسلم بیان شده است ولی در قرآن نیست- چون بیمار است در کشور ما سالهاست که مشکلات زیادی را برای اقشار کم‌درآمد جامعه به وجود آورده است ۲- اولین کشوری که در جهان توانست مقابل زیاده‌خواهی‌های جهان استکبار ایستادگی نماید- عامل اصلی پرسش‌های آدمی است ۳- هواپیمای تندرو- مجازاتی برای قاتلان- آتشفشان خاموش سرزمین سیستان- اثری از تامس هاردی ۴- کوه افسانه‌ای- عروس شهرهای مازندران- روش دینی و سیاسی ۵- رای مثبت- فیلمی از علیرضا داودنژاد- بندری در کشور دانمارک ۶- جزیره‌ای در خلیج‌فارس- درجه‌ای در ورزش کاراته- دومین شهید محراب انقلاب اسلامی ۷- تاج زیبایی- سوره‌ای در قرآن کریم- فیلمی از آلفرد هیچکاک ۸- یکی از رهبران شجاع و شهید جنبش حماس که تا آخرین لحظه در مقابل جنایتکاران صهیونیستی ایستادگی کرد- گیسوی ستوران- شهری در کنار رود گنگ که برای برهمائیان بسیار مقدس است ۹- ادیب نوبل گرفته دانمارکی- واحد پول عربستان- دریاچه‌ای در کشورمان ۱۰- از سنگ‌های قیمتی- فن سالار- یکی از دو جنس در طبیعت ۱۱- کنترل کردن- با اشاره چشم و ابرو چیزی را به کسی نشان دادن- امتحان آخر ۱۲- خبرگزاری رسمی جمهوری اسلامی- هم‌اکنون- پسوند مصدر جعلی ۱۳- مثل و مانند- کار همیشگی شیطان است- رساله از زنده‌یاد پروفسور محمود حسابی ۱۴- لازمه فراموشکاران است- مهم‌ترین جانور آزمایشگاهی- اصطلاحی در بازی فوتبال ۱۵- شهر روشنایی- اثری از آیت‌الله شهید مرتضی مطهری.



شرایط و فرم اشتراک نشریات کیهان در شهرستان‌ها سال ۱۴۰۳

متقاضیان محترم می‌توانند با توجه به جدول زیر نسبت به انتخاب هر یک از نشریات مورد علاقه و واریز مبلغ اشتراک به **شماره کارت ۶۱۰۴۳۳۸۹۸۷۹۴۸۷۷۱** بانک ملت به نام چاپ و انتشارات کیهان و ارسال اصل فیش بانکی همراه با فرم تکمیل‌شده ذیل به **صندوق پستی ۱۱۳۶۵/۳۶۳۱** با پست سفارشی نسبت به برقراری اشتراک خود اقدام نمایند.

نوع نشریه	یکساله (ریال)	شش ماهه (ریال)	سه ماهه (ریال)
روزنامه کیهان	۴۰/۵۶۰/۰۰۰	۲۲/۸۰۰/۰۰۰	۱۱/۴۰۰/۰۰۰
روزنامه کیهان انگلیسی	۱۶۵/۶۰۰/۰۰۰	۸۲/۸۰۰/۰۰۰	۴۱/۴۰۰/۰۰۰
روزنامه کیهان عربی	۱۶۵/۶۰۰/۰۰۰	۸۲/۸۰۰/۰۰۰	۴۱/۴۰۰/۰۰۰
مجله کیهان ورزشی	۴۱/۶۰۰/۰۰۰	۲۰/۸۰۰/۰۰۰	۱۰/۴۰۰/۰۰۰
مجله زن روز	۴۱/۶۰۰/۰۰۰	۲۰/۸۰۰/۰۰۰	۱۰/۴۰۰/۰۰۰
مجله کیهان بچه‌ها	۲۰/۸۰۰/۰۰۰	۱۰/۴۰۰/۰۰۰	۵/۲۰۰/۰۰۰
مجله کیهان فرهنگی	۳/۲۰۰/۰۰۰	———	———

توجه:
۱- کپی فیش بانکی و قبض سفارشی را تا پایان مدت اشتراک حتما نزد خود نگهداری نمائید.
۲- قبض پرداختی را می‌توانید به شماره ۰۹۱۲۷۹۳۲۵۶۸ با ذکر مشخصات در کانال تلگرام قرار داده و به امور مشترکین اطلاع دهید.
۳- در صورت تغییر قیمت نشریات و یا هزینه پستی، معادل مبلغ پرداخت‌شده، نشریه مورد تقاضا ارسال می‌گردد.
۴- مجموعه روزنامه‌های کیهان فارسی، کیهان انگلیسی و کیهان عربی در طول هفته در یک روز ارسال می‌شود.
۵- ارسال از طریق پست عادی قابل پیگیری نیست و موسسه هیچ‌گونه مسئولیتی در تاخیر یا عدم تحویل آن ندارد.
۶- در صورت تمایل به اشتراک چند نشریه، برای هر کدام فیش بانکی جداگانه تهیه فرمائید.
۷- همچنین برای اشتراک نشریات کیهان می‌توانید به دفاتر کیهان در سراسر کش